

Trafiksituationen i Sjömarken

Sjömarkens vägförening vill:

Att alla myndigheter agerar NU för att öka trafiksäkerheten oavsett färdstätt i Sjömarken.

Sjömarken växer i befolkning med ökat antal äldre – vuxna, barn och ungdomar som är i rörelse på våra gator. Barn och ungdomar är aktiva och tar sig till och från aktiviteter gående eller på cykel, moped. Vi vuxna och äldre förflyttar oss med bil eller till fots på vårt vackra ort. Det alltmer ökande trafikflödet igenom samhället har skapat en stor oro hos de boende. Sjömarkens Vägförening får påstötningar från allmänheten om möjligheter till hastighetssänkningar och begränsningar av det tunga trafikflödet: Lastbilarna fullastade med timmer, eldfängda kemikalier, grus/sten eller annat innebär även en negativ miljöutveckling (<https://transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Miljo/>).

Sjömarkens vägförening har inskaffat en fartkamera för att tydliggöra trafikflödet. Dygnsregistrering visar i snitt ca 3 000 passerande fordon som kör igenom Sjömarken via Alingsåsvägen 1761. De tyngre fordon ökar sedan riksväg 27 gav möjligheter för genomfart via Sjömarkens samhälle mot väg 180 - Alingsås. Den tunga trafiken passerar flera korsningar och övergångsställen som frekvents används dagligen vid flera tillfällen av invånarna till olika aktiviteter, buss, affär, skola etc. Trafikens miljöpåverkan märks genom ökat buller, avgaser och enskildas oro för olycksfall vilket påverkar människors hälsa negativt.

Sjömarkens vägförening arbetar för att öka trafiksäkerheten i hela Sjömarken med åtgärder såsom väghinder och fartkamera. Vårt mål är att öka säkerheten för alla som vistas i samhället. Sjömarken är sommartid ett attraktivt utflyktsmål. Borås stad genomför årligen badresor med ett stort antal aktiva barn och ungdomar som senare tar med sig sina familjer till vår fina badstrand.

Trafiksäkerhet

Sedan 1997 arbetas det för en ökad trafiksäkerhet i Sverige enligt Nollvisionen – ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. På Trafikverkets hemsida framgår att Trafikverket har höga ambitioner när det gäller att undvika att resenärer skadas, oavsett färdstätt. Det räcker inte med att ha en hög ambition utan Trafikverket behöver också agera för att verklighetsgöra sin ambition genom att synliggöra åtgärder för alla trafikanter.

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/sakerhet-pa-vag/hastighetsgranser-pa-vag/>

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/>

<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/samarbete-med-branschen/Samarbeten-for-trafiksakerhet/tillsammans-for-nollvisionen/>

Även i Borås arbetas för en bättre trafikmiljö, Borås Stads hemsida:

"Vi förnyar trafik bilden och genomför planer för en bättre trafikmiljö."

<https://www.boras.se/kommunochpolitik/kommunensorganisation/forvaltningar/tekniskaforvaltningen/tekniskaforvaltningensorganisation.4.3cc917c815870110c12e194a.html>

Sjömarkens vägförening ställer sig oförstående till varför trafiksäkerheten inte tillgodoses i Sjömarken trots omfattande påstötningar till olika myndigheter såsom Trafikverket, Borås Stad och Transportstyrelsen.

Sjömarkens vägförening vill:

Att alla myndigheter agerar NU för att öka trafiksäkerheten oavsett färdstätt i Sjömarken:

- Genom att klassa om väg 1761 Alingsåsvägen till BK2 väg
- Genom en hastighetssänkning till 40 km/h enligt Trafikanalys uppmaning i hela Sjömarken.
(<https://www.trafa.se/vagtrafik/sankt-bashastighet-i-tatort-7041/>)

20160901 Näringsdepartementet

112 N2016/05491/TS Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att utreda förutsättningarna för, och konsekvenserna, inklusive finansiella och legala sådana, av sänkt bashastighet i tätort.

"I miljöer där bilar och oskyddade trafikanter måste dela utrymme är det viktigt att bilarnas hastighet så långt möjligt anpassas så att eventuella kollisioner inte leder till dödsfall eller allvarliga skador. Hastigheten hos bilarna, och utformningen av trafikmiljön, är viktiga för att cyklister ska känna trygghet i trafiken. Ett antal kommuner har under arbetet med att ta fram en nationell cykelstrategi framfört att bashastigheten i tätbebyggt område bör sänkas till 40 kilometer i timmen. Effekterna av en sådan sänkning är inte fullt ut studerade, men bör kunna ge ökad trafiksäkerhet och trygghet, särskilt för oskyddade trafikanter. Lägre hastigheter hos bilarna kan även ge positiva effekter på luftkvalitet och minskat buller."

<https://www.trafa.se/globalassets/styrdokument/regeringsuppdrag/2016/regeringuppdrag-att-utreda-sankt-bashastighet-i-tatort.pdf>

Vi anser att frågan inte är OM någon skadas allvarligt i trafiken eller OM någon lastbil välter utan **NÄR** händer det i Sjömarken!



Artikel från Borås Tidning 19 okt 2021

Artikel från Borås tidning 18 maj 2022

<https://www.bt.se/boras/just-nu-lastbil-har-tappat-stor-mangd-timmer-pa-r41-e76297b0/>

Sjömarkens Vägförening styrelse och medlemmar

Ledamot i Sjömarkens vägförening

Ann-Christin Aldenmalm

518 42 Sjömarken