

Verksamhetsberättelse för Sjömarkens Vägförening

2022-05-01 – 2023-04-30

Verksamhetsåret 2022–2023 bestod styrelsen av 7 ledamöter: ordförande Peter Janosi, vice ordförande Fred Johansson, sekreterare Hans Hedlund, ledamöterna Margareta Ryderman, Ann-Christin Aldenmalm, Tore Olofsson och Carin Schlosser

Under året har styrelsen haft 9 protokollförda styrelsemöten

Under det gångna året har vi tilläggsmålat mittlinjer på Sjöhagsvägen från viadukten upp till radhusen. Vi har tagit bort klotter i viadukten samt satt upp en ny spegel i korsningen Pilfinksvägen-Sjöhagsvägen.

Fortsatt arbete med Sjömarkens Vägförenings hemsida som har uppdaterats under året och fått en bättre layout. Vi kommer fortsätta att lägga upp mer information kring vad som händer i området och möjlighet att komma i kontakt med vägföreningen. Så håll utkik på vad som händer på www.sjomarkensvagforening.se

Vi har gjort en skrivelse till Kommunstyrelsen i Borås gällande anslutning av nya områden/ vägar som önskas anslutas till Sjömarkens Vägförening – Vi önskar besked att Borås Stad tar fullt ansvar för driftkostnad i de nya områdena såsom för områden enligt avtal daterat 1974. Om inte detta kan göras så kan vi inte ansluta nya områden/vägar.

Vi har under året tagit fram en underhållningsplan för vårt område med fokus kring trafiksäkerhet och underhåll av Sjömarken för att på bättre sätt kunna planera och genomföra trafiksäkrande åtgärder.

Vi har haft träffat Sandareds Vägförening och diskuterat gemensamma frågor och delat erfarenheter för att lära oss av varandra. Finns också möjlighet att vi går ihop i olika frågor som vi vill driva och genom detta bli starkare tillsammans.

Vi har deltagit på Ortrådsmöte för området Sjömarken, Sandared och Sandhult under året där ett samarbete mellan Borås Kommun och Ortsråden träffas för att diskutera och informera kring viktiga frågor gällande våra områden.

Vi har lämnat synpunkter kring anslutning av det nya området Lindebergshult 1:252 till Alingsåsvägen både kring läget av anslutningen samt den ökade mängd fordon 250 per dygn på en redan hårt trafikerad väg. Vi var även med på ett granskningsmöte i april där Samhällsbyggnadsförvaltningen i Borås Stad presenterade ändringar i detaljplanen och där det fanns möjlighet att komma med ytterligare synpunkter. Sjömarkens Vägförening kommer ännu en gång skicka in våra synpunkter med uppdaterad information kring trafiksituationen och att utfarten bör gå via Skärkhultsvägen som en mer trafiksäker lösning.

Vi har gjort mätningar med vår hastighetsdisplay under hela året. Radarn har varit placerad på Alingsåsvägen större delen av året. Där passerar i snitt 2900 bilar per dag. Vi har mätt på Hästhovsvägen i två månader under hösten. Då passerade 330 fordon per dygn. Hastigheten för 40% av passagerarna låg mellan 30 och 50 km/h. Ett 100-tal körde fortare. I februari 2023 flyttade vi radarn till Ljungvägen. Hittills passerar 2300 fordon per dygn.

Fortsatt finns det stora behov av att klippa ner de häckar som är i vårt område. De breder ut sig för mycket och skymmer sikten, vilket påverkar trafiksäkerheten i Sjömarken negativt. Information och bestämmelser finns i broschyren "Klipp häcken" på Sjömarkens vägförenings hemsida och Borås Kommuns hemsidor.

Vi uppmanar alla medlemmar att klippa ner sina häckar och annan växtlighet som skymmer trafikmärken och sikten på våra gator.

Viktigt gällande parkering av bilar i området att vi alla respekterar de regler som gäller och ni kan finna mer information kring detta på vår hemsida.

Sjömarkens Vägförenings styrelse uppmanar alla som kör i Sjömarken att hålla nere hastigheten. Tänk på våra oskyddade barn och övriga trafikanter. Lätta på gaspedalen och kör lugnt för allas trevnad.